

MAÎTRE D'OUVRAGE :



MANDATAIRE DU MAÎTRE D'OUVRAGE :



MAÎTRISE D'ŒUVRE GÉNÉRALE

Aménagement de Chronolignes sur le réseau urbain de transport public de **Le Mans Métropole**

Permis d'aménager / Esterel-Epau

PA 1 : Plans de situation

Groupement de maîtrise d'œuvre



CODIFICATION DU DOCUMENT

Projet	Phase	Emetteur	Type	Repère	Numéro	Indice
3CL	APA	MOEG	PL	GL	07-0200	A

CONTROLE DU DOCUMENT			
	ETABLI PAR	VERIFIE PAR	APPROUVE PAR
PRENOM, NOM	Sabrina Gillette Céline Baruthio	Luc Davy	Olivier Thévenot
FONCTION	Architecte – paysagiste Responsable des procédures	Responsable Architecte	Directeur de projet
DATE	29/08/2022	30/08/2022	01/09/2022
VISA			

DIFF. EXTERNE	
DIFF. INTERNE	

SUIVI DES MODIFICATIONS			
INDICE	ETABLI PAR	DATE	OBJET DE LA MODIFICATION

SOMMAIRE

1. Plans de situation	4
1.1. Plan de situation générale	4
1.2. Plan de situation avec localisation des stations	5
1.3. Tracé de la Séquence 1 – Chronoligne C4.....	5
1.4. Tracé de la séquence 2 – Chronoligne C5	7
1.5. Tracé de la séquence 3 – Chronoligne C6	8
1.6. Tracé de la séquence 4 – tronçon commun de Chronoligne C5 et C6 ...	8
2. Périmètre de la demande de permis d'aménager	10

1. Plans de situation

1.1. Plan de situation générale

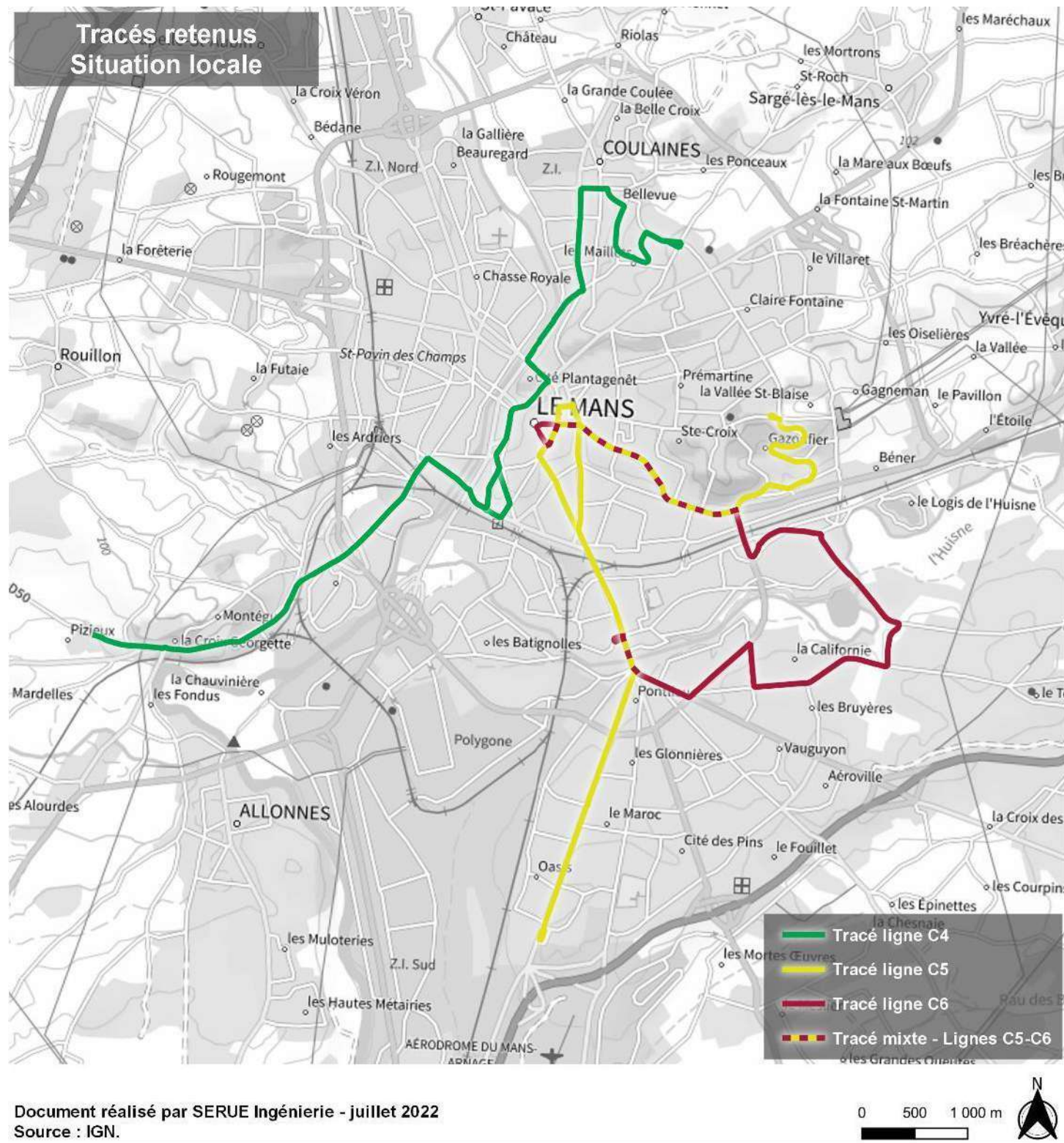


Figure 1 : Plan de situation des Chronolignes sur fond IGN

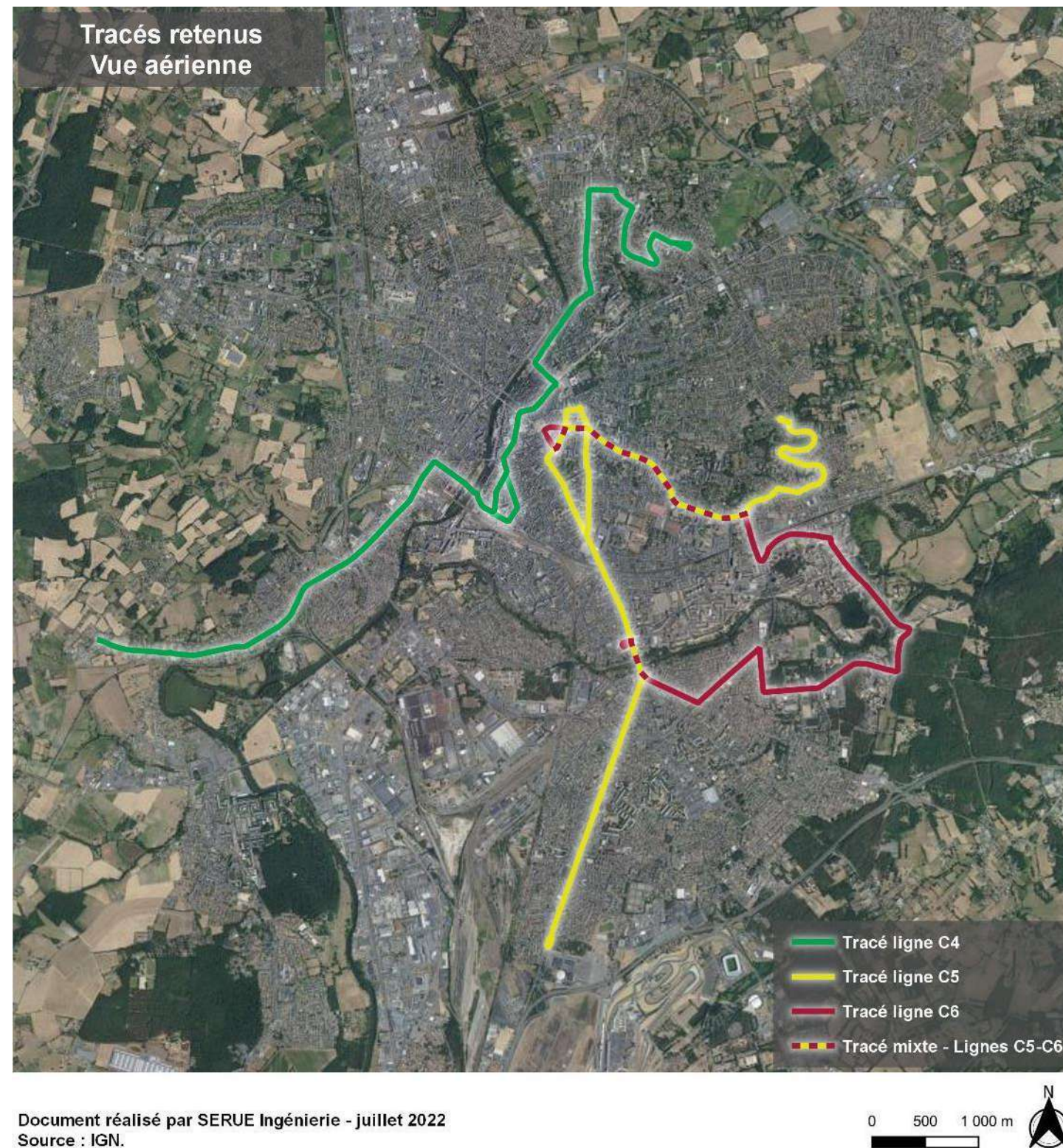


Figure 2 : Situation des Chronolignes sur photographie aérienne

1.2. Plan de situation avec localisation des stations

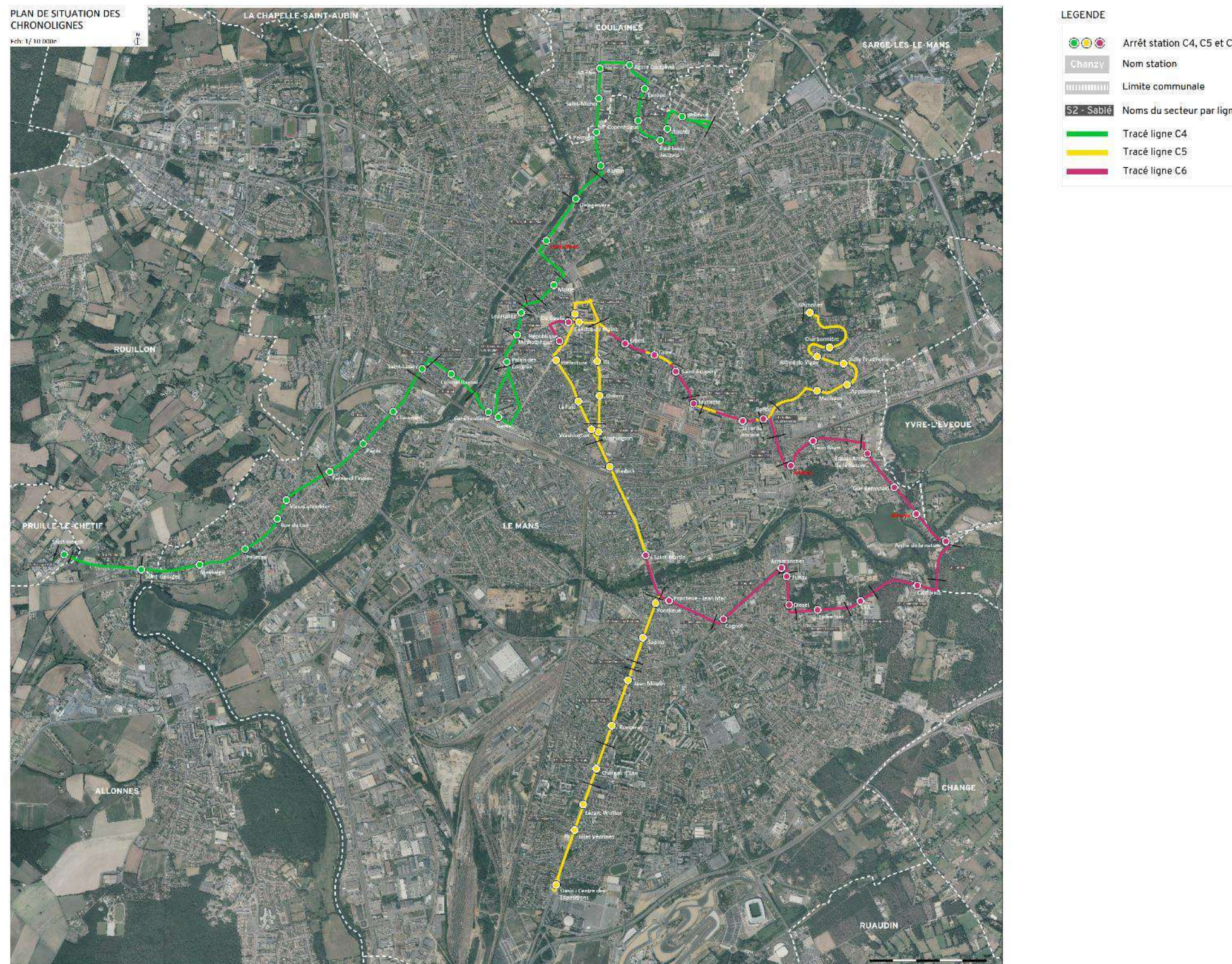


Figure 3 : plan du tracé des 3 Chronolignes avec localisation des stations de desserte

1.3. Tracé de la Séquence 1 – Chronoligne C4

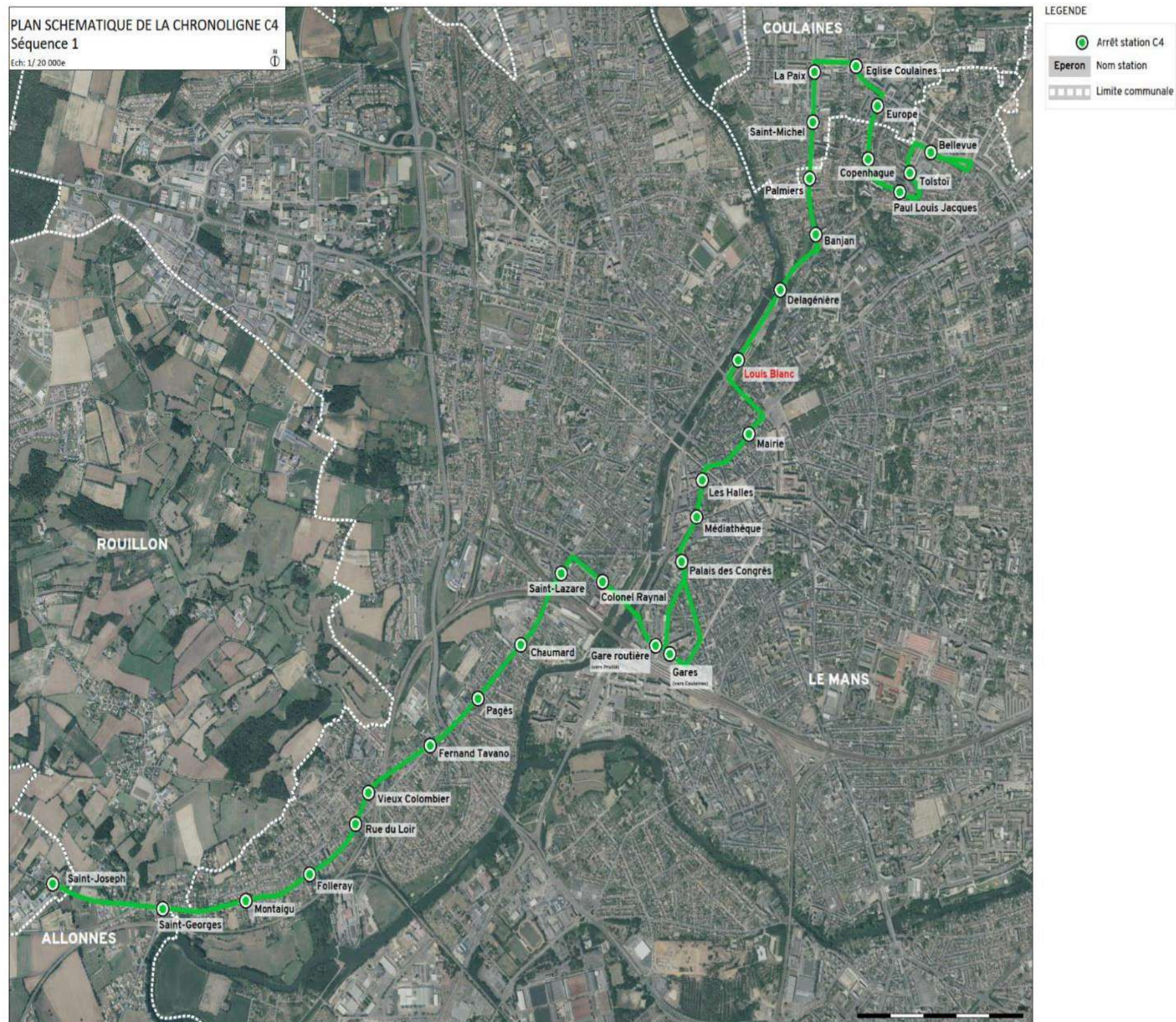


Figure 4 : Tracé retenu de la Chronoligne C4 – Séquence 1 du projet avec localisation des stations

1.4. Tracé de la séquence 2 – Chronoligne C5

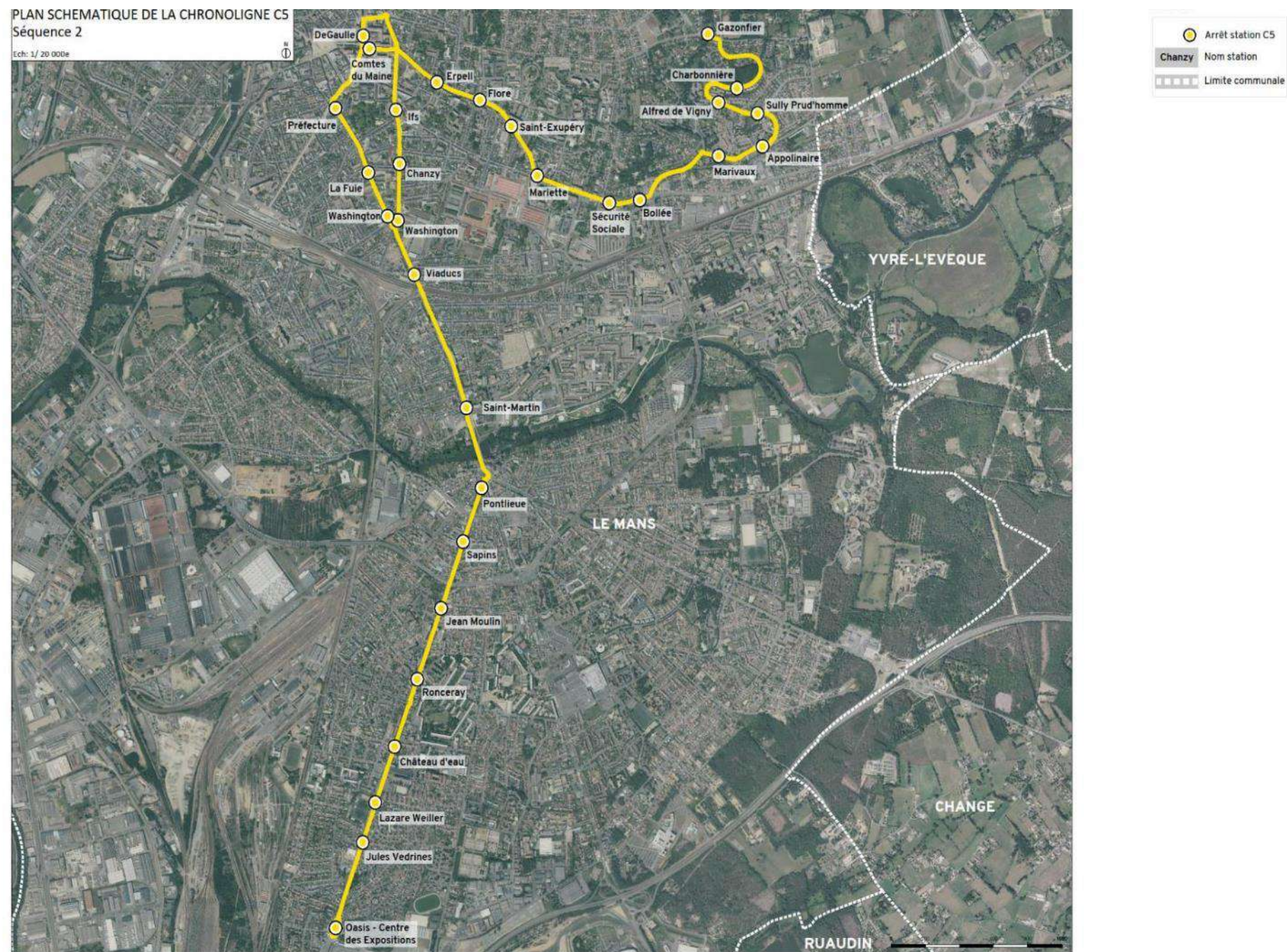


Figure 5 : Tracé retenu de la C5 – Séquence 2 du projet et localisation des arrêts

1.5. Tracé de la séquence 3 – Chronoligne C6

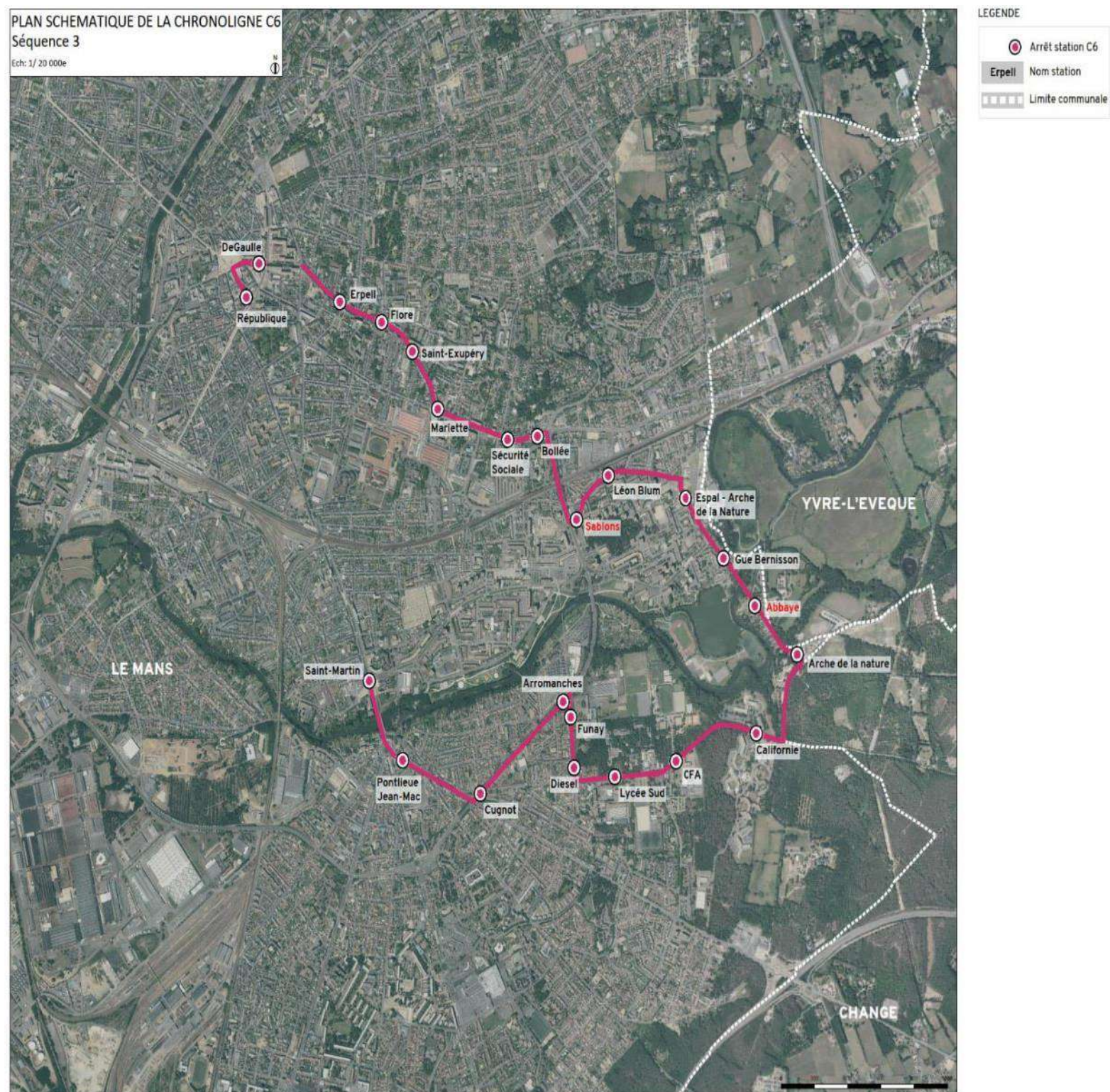


Figure 6 : tracé retenu de la Chronoligne C6 – Séquence 3 et localisation des stations

1.6. Tracé de la séquence 4 – tronçon commun de Chronoligne C5 et C6

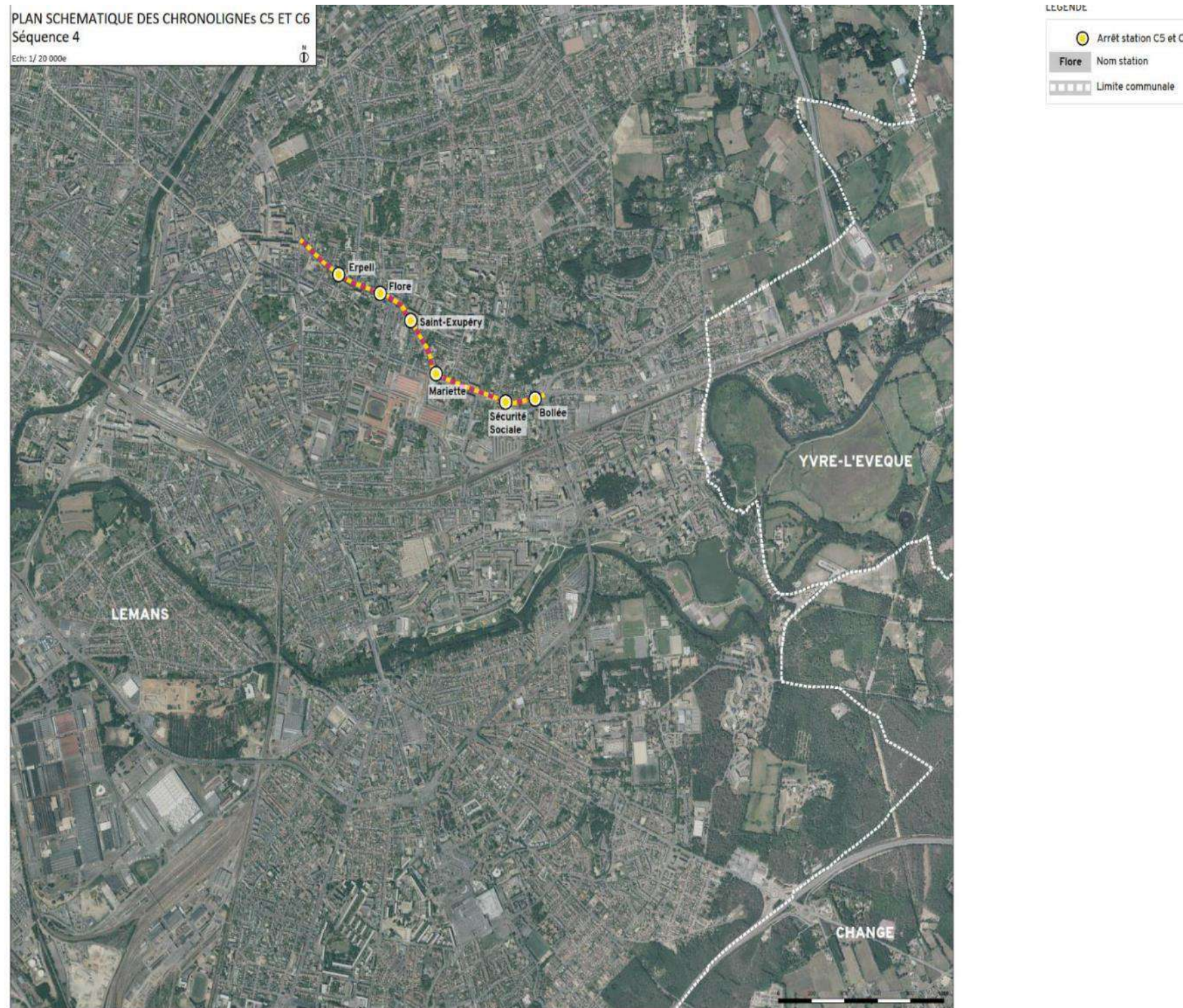
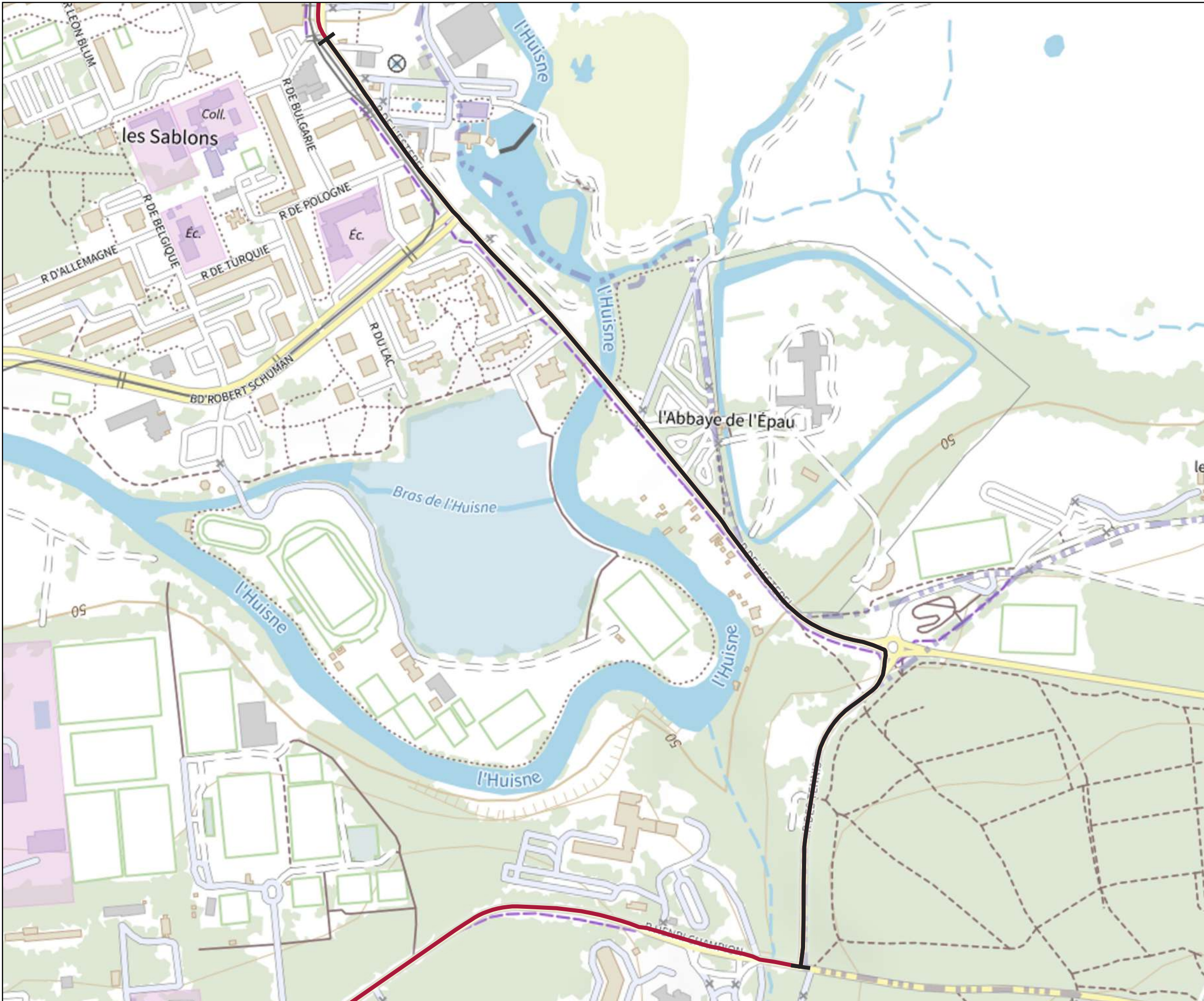
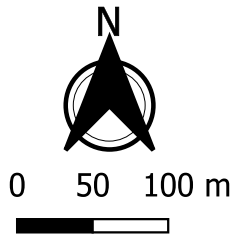


Figure 7 : Identification de la séquence 4 – tronçon commun entre la C5 et la C6 et localisation des stations partagées

2. Périmètre de la demande de permis d'aménager



- Tracé ligne C4
- Tracé ligne C5
- Tracé ligne C6
- Tracé mixte - Lignes C5-C6



Source :
IGN.



APA
RÉALISATION DES TROIS
CHRONOLIGNES DE LE MANS
MÉTROPOLE

LE MANS (72)

Permis d'Aménager
PAEs | Estérel - Epau

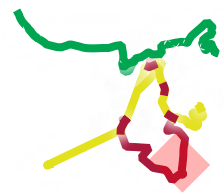


Planche 1

cerovia	transamo	LE MANS Métropole	Auteur : AG	Date création : 21/06/2021	Maj : 24/08/2022	Ech : 1/5000	Indice : 0	Fichier : MO-21-074-APA-VRD-PLAN-GEN-016-PA.qgz
---------	----------	----------------------	-------------	----------------------------	------------------	--------------	------------	---

Groupement de maîtrise d'œuvre



CERAMIDE
Agence d'ingénierie et paysage



paume⁺
VILLES
PAYSAGES
& MOBILITÉS

SERUE
INGENIERIE

 **TRANSITEC**
optimiseurs de mobilité · depuis 1954

Groupement de maîtrise d'œuvre

